

RESUMO PLANO DE TRABALHO

RESTAURO E MODERNIZAÇÃO DO COMPLEXO FERROVIÁRIO DA ESTAÇÃO DE OURO PRETO

PROJETO HEXAGONO CONSULTORIA E ENGENHARIA LTDA

ESTRADA DE FERRO CARAJÁS – VALE SA

1. PREVISÃO DE INÍCIO, TEMPO DE EXECUÇÃO E CUSTO TOTAL

O projeto tem previsão de início em 01/03/2026, com duração de 10 meses e um custo total de R\$ 4.205.491,77 (Quatro milhões, duzentos e cinco mil, quatrocentos e noventa e um reais e setenta e sete centavos).

2. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Preservar e valorizar a história e a memória física e afetiva da ferrovia e da Estação Ferroviária de Ouro Preto, em Minas Gerais, por meio da manutenção dos espaços que integram seu complexo histórico-cultural. A proposta visa fortalecer a memória ferroviária e as identidades locais em um processo de reconhecimento, preservação e apropriação da herança cultural das cidades, promovendo o reconhecimento, a proteção e a apropriação da herança cultural pelas comunidades envolvidas, em consonância com as diretrizes do IPHAN e com os temas prioritários estabelecidos pela Resolução Nº 6.021, DE 20 DE JULHO DE 2023, PORTARIA Nº 17, DE 6 DE DEZEMBRO DE 2023 e DELIBERAÇÃO Nº 169/2024.

3. PRODUTOS

1. Ativo restaurado em sua totalidade, considerando a recuperação estrutural das estruturas originais de telhado, fachadas, cantarias e esquadrias.
2. Modernização das instalações prediais, elétricas e hidráulicas, em atendimento as normas brasileiras pertinentes. A adequação das instalações confere maior segurança para os trabalhadores que atuam no local e para as comunidades que utilizam a Estação como ativo cultural.
3. Inventário e memorial descritivo das investigações realizadas previamente e durante as adequações, resultando em um material relevante para as próximas intervenções que o prédio poderá sofrer ao longo do tempo.
4. *As Built* arquitetônico e das instalações elétricas da Estação de Ouro Preto